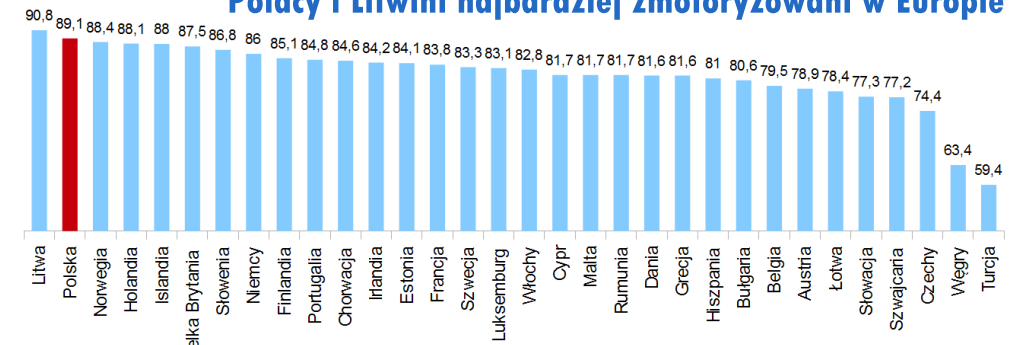


## Afrykanizacja kolei w Polsce

Częstotliwość kursowania pociągów na statystycznej linii w Polsce jest dwukrotnie niższa od średniej unijnej i niższa niż w Egipcie, Maroku, Indonezji, czy Kazachstanie. Linia kolejowa, którą kursują dwa pociągi dziennie to sytuacja typowa w krajach Trzeciego Świata. Od pewnego czasu także w Polsce



## Polacy i Litwini najbardziej zmotoryzowani w Europie

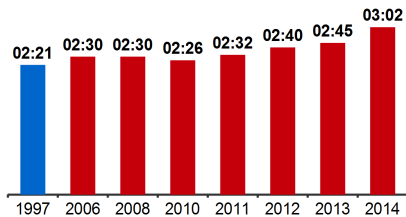


Udział samochodu osobowego w przewozach osób w 2011 r. - kraje obserwowane przez Eurostat  
źródło: Eurostat

Przeciętna częstotliwość na linii kolejowej (ruch osobowy i towarowy razem) - par poc./dobę  
źródło: opracowanie własne na podstawie danych UIC

## Modernizacja trwa i trwać ma

Od wielu lat trwa modernizacja Centralnej Magistrali Kolejowej - chluby polskiej kolei. Prowadzona jest bez żadnej koordynacji, co na PLK jest normą. Najpierw zamyka się odcinek toru, żeby wymienić sieć trakcyjną. W następnym roku ten sam odcinek zamyka się, żeby zrobić dwa mostki, za rok, żeby zrobić jeszcze jeden mostek itd. W rezultacie od 2006 roku rozkładowy czas jazdy na trasie z Warszawy do Krakowa i Katowic ani razu nie osiągnął wartości z lat 90-tych (mimo wydania znacznych środków), a jeszcze duża część pociągów doznaje opóźnień rzędu 20 minut. W dodatku im bardziej postępuje modernizacja tym czas jazdy staje się dłuższy



Najkrótszy czas jazdy w relacji W-wa Centralna - Katowice  
źródło: opracowanie własne na podstawie sieciowych rozkładów jazdy

## Jak obrócić fundusze na kolej przeciw niej?

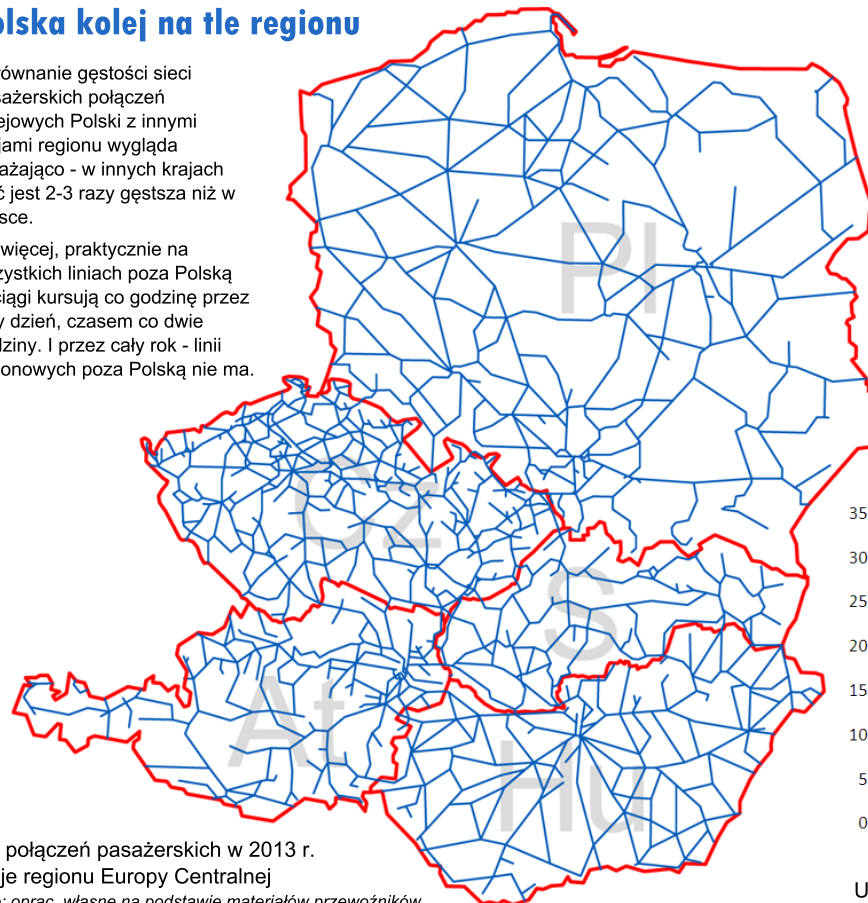
**1,5** - tyle lat trwała w II RP budowa linii Warszawa - Radom łopatomami i furmankami  
**10** - Tyle lat ma trwać w 21 wieku modernizacja tej linii:

I nie są to przykłady odosobnione. Linię Opole - Wrocław modernizowano 8 lat, linia Warszawa - Gdańsk ma zostać ukończona po 10 latach, linia Kraków - Katowice - nikt już nie wie kiedy.

## Polska kolej na tle regionu

Porównanie gęstości sieci pasażerskich połączeń kolejowych Polski z innymi krajami regionu wygląda porażająco - w innych krajach sieć jest 2-3 razy gęstsza niż w Polsce.

Co więcej, praktycznie na wszystkich liniach poza Polską pociągi kursują co godzinę przez cały dzień, czasem co dwie godziny. I przez cały rok - linii sezonowych poza Polską nie ma.



Sieć połączeń pasażerskich w 2013 r. - kraje regionu Europy Centralnej  
źródło: oprac. własne na podstawie materiałów przewoźników

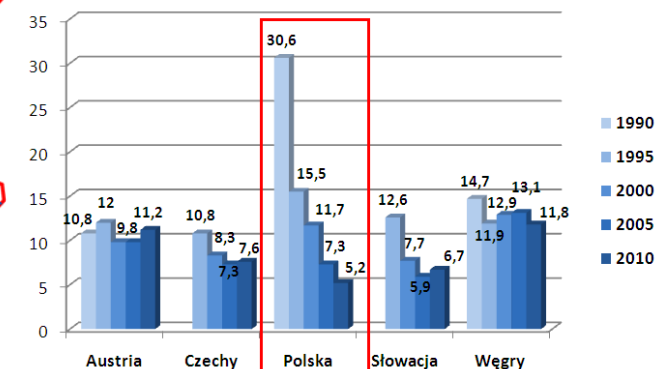


### CENTRUM ZRÓWNOWAŻONEGO TRANSPORTU

Ulotkę wydało CZT. Więcej danych wkrótce znajdzie Państwo na naszej stronie: [www.czt.zm.org.pl](http://www.czt.zm.org.pl). Szukajcie nas także na facebooku.

Domagajmy się kolei na takim poziomie jak w innych krajach europejskich, choćby w Czechach, czy na Węgrzech. Obecne działania decydentów zmierzają do całkowitej utraty konkurencyjności i likwidacji kolei, wbrew polityce Unii i mimo jej funduszy. Przeciwdstawmy się temu! Pamiętajmy, że kolejni urzędnicy są niekompetentni, ale to rząd odpowiada że to toleruje.

Spadek udziału kolei w przewozach pasażerskich w ostatnim kwartale był w Polsce najgłębszy na kontynencie i nie ma odpowiednika w żadnym innym kraju UE. Z pozycji lidera Europy polska kolej stoczyła się do poziomu, w którym ma ok. dwukrotnie mniejsze znaczenie transportowe niż koleje pozostałych krajów regionu.



Udział kolei w przewozach osób - kraje regionu Europy Centralnej  
źródło: Eurostat